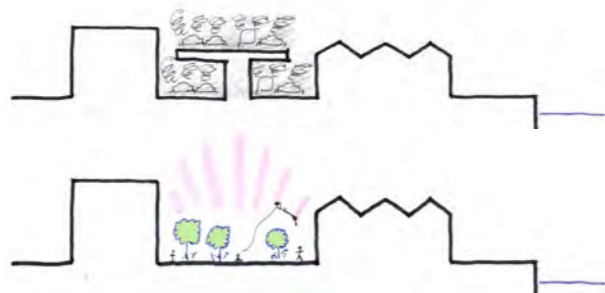


O projeto “Orla Conde” integra o processo de transformação e requalificação urbana da região portuária e da área central da Cidade do Rio de Janeiro, que acontece a partir da Operação Urbana Porto Maravilha.

A demolição do elevado rodoviário da Perimetral se identifica como uma das principais intervenções urbanísticas realizadas no âmbito da Operação Porto Maravilha. Construído nos anos 60, o elevado rasgou tecidos antigos e teve impacto negativo na paisagem da região portuária, rompendo a relação de proximidade da área com a Baía de Guanabara. Sua demolição, agora ao longo de 2014, devolve à cidade do Rio de Janeiro paisagens e recantos esquecidos e muitas vezes até desconhecidos, e devolve à cidade e aos pedestres uma extensa área ao longo da frente da Baía de Guanabara.

Vista nos últimos 50 anos como área degradada, industrial e abandonada, “um não lugar”, os aproximados 300.000m² da Orla Conde são agora uma das peças fundamentais para o processo de renovação e revitalização não só da zona portuária da cidade mas também do seu centro. Com o foco no cidadão/pedestre a Orla Conde estabelece uma mudança de paradigma deixando para trás a cidade que priorizava o carro ao pedestre.

O projeto possibilita a convivência pacífica e ordenada de diferentes modos de transporte (VLT, bicicletas, veículos e transportes alternativos), cria áreas de estar e lazer, descortina paisagens para a baía e edifícios históricos. Procura reestabelecer a integração entre a cidade construída e a Baía de Guanabara além de dar suporte as futuras atividades e novos usos que deverão surgir no centro revitalizado e na região do Porto Maravilha.



O “não lugar” se transforma em espaço público destinado ao cidadão, ao pedestre e à vida urbana.



A Orla Conde possibilita o livre caminhar em seus 3km de extensão e reestabelece a integração deste trecho de cidade com a Baía de Guanabara.



Delimitação da Orla Conde e perímetro da Operação Urbana Consorciada Porto Maravilha.



ORLA CONDE

Região Portuária / Centro
Rio de Janeiro - RJ

Modalidade: Obra Concluída
Categoria: Urbanismo



Prancha
1/2